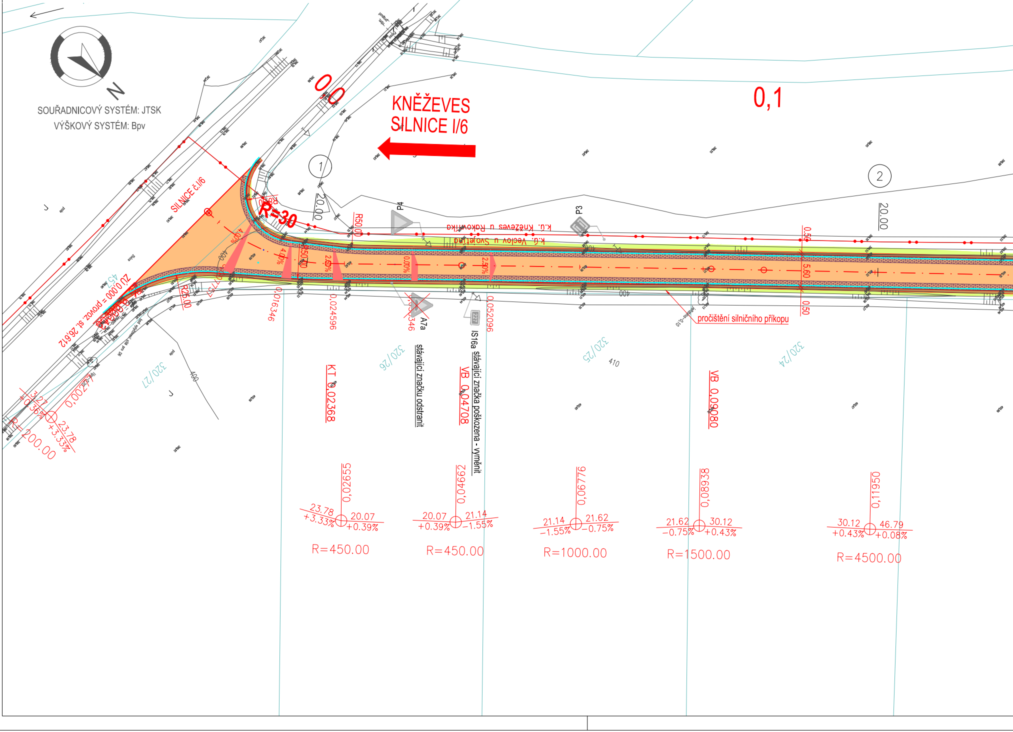
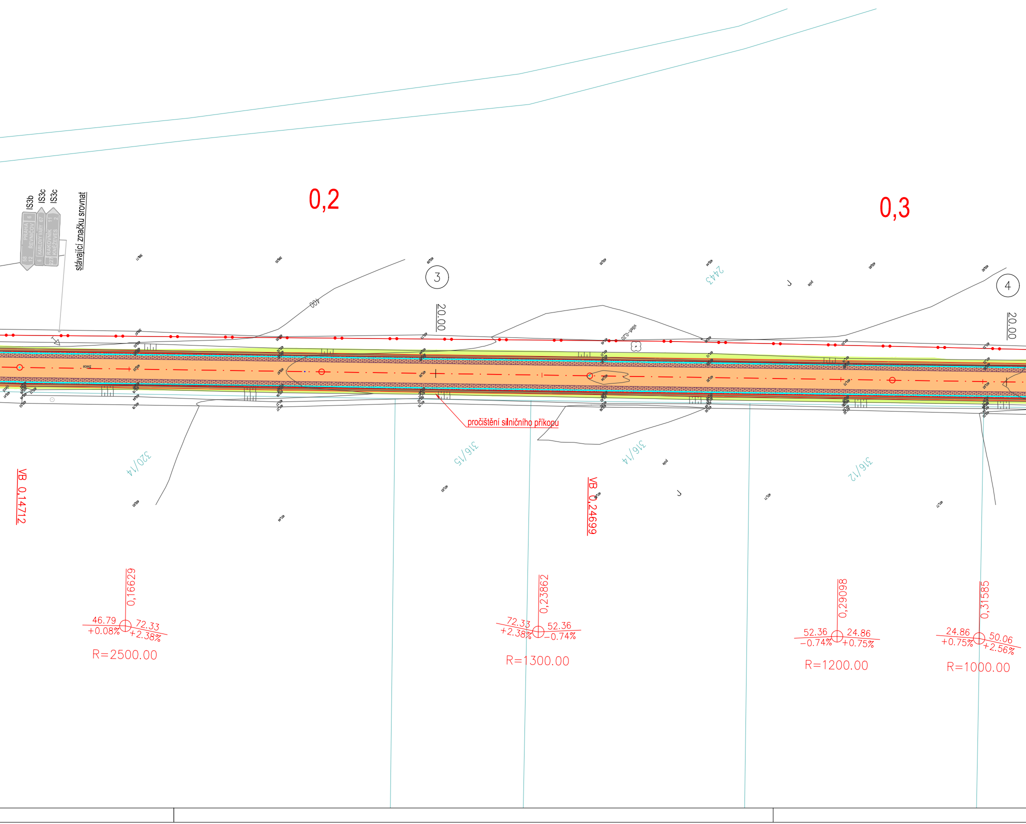
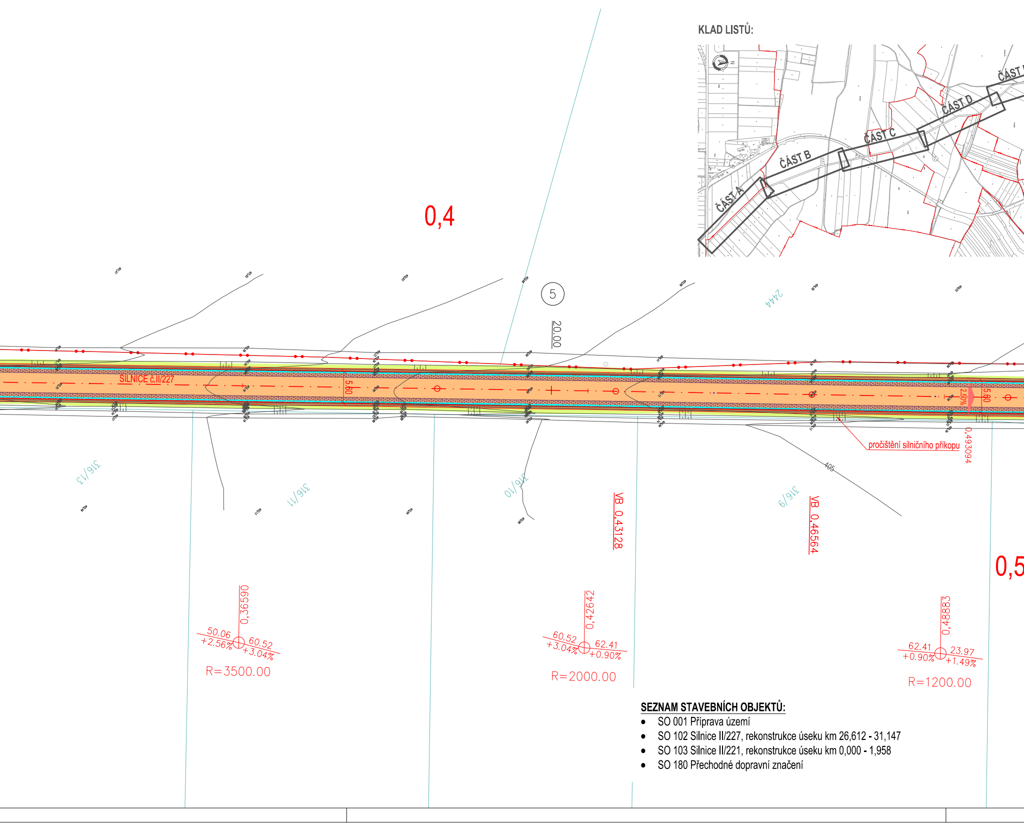
# C.2a - KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - ČÁST A
# SILNICE II/227
# M 1:500


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
N
0,0
0,1
KNĚŽEVES
SILNICE I/6
SILNICE č.I/6
1
2
20.00
20.00
R=30
R50.00
R25.00
P4
P3
k.ú. Kněževes u Rakovníka
k.ú. Veclov u Svojetína
4.00%
2.50%
0.00%
2.50%
5.60
0.50
0.50
400
410
ZÚ 0,000 = provoz. st. 26,612
0,016346
0,024596
0,052096
0,00247
A7a
IS16a
stávající značku odstranit
stávající značka poškozena - vyměnit
KT 0,02368
VB 0,04708
VB 0,09080
pročištění silničního příkopu
320/27
320/26
320/25
320/24
3.27
+0.36%
23.78
+3.33%
R=200.00
0,02655
23.78
+3.33%
20.07
+0.39%
R=450.00
0,04662
20.07
+0.39%
21.14
−1.55%
R=450.00
0,06776
21.14
−1.55%
21.62
−0.75%
R=1000.00
0,08938
21.62
−0.75%
30.12
+0.43%
R=1500.00
0,11950
30.12
+0.43%
46.79
+0.08%
R=4500.00

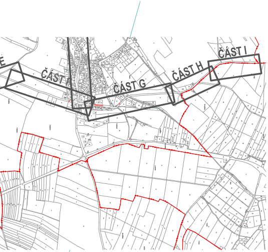


IS3b
IS3c
IS3c
PRAHA ŘEVNIČOV 6 58 12
KARLOVY VARY 67 6
RAKOVNÍK KNĚŽEVES 11 2 227
stávající značku srovnat
0,2
0,3
3
4
20.00
20.00
400
2443
pročištění silničního příkopu
320/14
316/15
316/14
316/12
VB 0,14712
VB 0,24699
0,16629
46.79
+0.08%
72.33
+2.38%
R=2500.00
0,23862
72.33
+2.38%
52.36
-0.74%
R=1300.00
0,29098
52.36
-0.74%
24.86
+0.75%
R=1200.00
0,31585
24.86
+0.75%
50.06
+2.56%
R=1000.00


KLAD LISTŮ:
ČÁST A
ČÁST B
ČÁST C
ČÁST D
ČÁST
0,4
5
20.00
2444
SILNICE č.II/227
5.60
5.60
2.50%
316/13
316/11
316/10
316/9
405
pročištění silničního příkopu
0,493094
VB 0,43128
VB 0,46564
0,5
0,36590
50.06
+2.56%
60.52
+3.04%
R=3500.00
0,42642
60.52
+3.04%
62.41
+0.90%
R=2000.00
0,48883
62.41
+0.90%
23.97
+1.49%
R=1200.00

**SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:**

- SO 001 Příprava území
- SO 102 Silnice II/227, rekonstrukce úseku km 26,612 - 31,147
- SO 103 Silnice II/221, rekonstrukce úseku km 0,000 - 1,958
- SO 180 Přechodné dopravní značení


ČÁST F
ČÁST G
ČÁST H
ČÁST I

## LEGENDA:

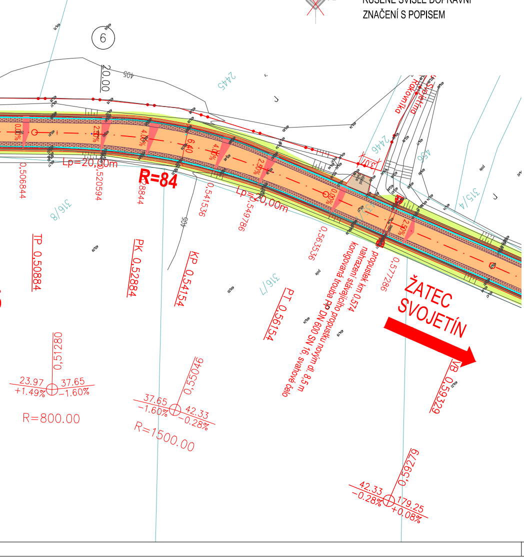
| | |
|---|---|
| — | HRANY KOMUNIKACÍ |
| — | ZMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU |
| 293/1 | HRANICE KN; PARCELNÍ ČÍSLA |
| ▪ | ULIČNÍ VPUST |
| — · — | OSA KOMUNIKACE |
| — | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |
| ◇ P2 | STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ S POPISEM |
| ◇ P2 | RUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ S POPISEM |

| | |
|---|---|
| 🟧 | OPRAVA VOZOVKY - tl. 280 mm |
| 🟧 | OPRAVA VOZOVKY - tl. 250 mm |
| 🟧 | OPRAVA VOZOVKY - tl. 260 mm |
| 🟨 | NAPOJENÍ KOMUNIKACÍ - ASFALTOVÝ BETON |
| 🟫 | NAPOJENÍ STÁVAJÍCÍCH SJEZDŮ - R mat |
| 🟨 | VÝŠKOVÁ REKTIFIKACE STÁVAJÍCÍ DLAŽBY |
| 🟩 | OHUMUSOVÁNÍ, ZATRAVNĚNÍ |
| 🟫 | NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE - ASFALT. RECYKLÁT |
| ▨ | OBLAST S NAVRŽENOU SANACÍ KRAJNICE |
| ◇ P2 | NOVĚ NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ S POPISEM |

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

| | |
|---|---|
| - - - ⋙ - | SPLAŠKOVÁ KANALIZACE |
| — ≫ — | DEŠŤOVÁ KANALIZACE |
| — ш — | PLYNOVOD STL |
| — ш — | PLYNOVOD VTL |
| - - - → - | VODOVOD |
| — ∼ — | SDĚLOVACÍ VEDENÍ - PODZEMNÍ |
| - - ∼ - | SDĚLOVACÍ VEDENÍ - NADZEMNÍ |
| - - ⌒ - | SILOVÉ VEDENÍ - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ |
| - - → - | SILOVÉ VEDENÍ - NN - NADZEMNÍ |
| — → — | SILOVÉ VEDENÍ - NN - PODZEMNÍ |
| - - - ≫ - | SILOVÉ VEDENÍ - VN - NADZEMNÍ |
| - - ≫ - | SILOVÉ VEDENÍ - VN - PODZEMNÍ |
| - - ⋙ - | SILOVÉ VEDENÍ - VVN - NADZEMNÍ |

**Výškový systém: Bpv**
**Souřadnicový systém: S-JTSK**


6
20.00
405
2445
2446
456
316/8
316/7
315/4
Rakovníka
Svojetína
Lp=20,00m
R=84
0,506844
0,520594
0,528844
0,541536
0,549786
0,563536
0,577286
6.40
0.00%
2.50%
4.00%
3.0
TP 0,50884
PK 0,52884
KP 0,54154
PT 0,56154
VB 0,59329
propustek km 0,574
nahrazení stávajícího propustku novým dl. 8,5 m
korugovaná trouba PP DN 600 SN 16, svahové čelo
ŽATEC
SVOJETÍN
0,51280
23.97
+1.49%
37.65
-1.60%
R=800.00
0,55046
37.65
-1.60%
42.33
-0.28%
R=1500.00
0,59279
42.33
-0.28%
179.25
+0.08%

# C Situační výkresy

**Objednatel:**

Středočeský kraj
Středočeský kraj
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

KSÚS KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Středočeského kraje
KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

**Zhotovitel:** **Sdružení NOVA**

Vedoucí sdružení:
Novák Partner
**NOVÁK & PARTNER, s.r.o.**
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

Účastník sdružení:
Valbek
**VALBEK, spol. s.r.o.**
Vaňurova 505/17,
460 01 Liberec

**HIP:**
Ing. Marek Pejchal

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Vypracoval** | Ing. Marek Pejchal | **Zak. číslo** | **17-NO-01-002** |
| **Zodp. projektant** | Ing. Marek Pejchal | **Datum** | **07/2020** |
| **Tech. kontrola** | Ing. Tomáš Roztočil | **Stupeň** | **PDPS** |
| | | **Počet formátů** | **7 A4** |
| | | **Měřítko** | **1:500** |
| | | **Č. přílohy** | **Paré** |

**Akce**
**II/227 a II/221 KNĚŽEVES - SVOJETÍN -**
**HR. STŘEDOČESKÉHO KRAJE, REKONSTRUKCE**
**2. úsek - II/227 a II/221 Svojetín,**
**v úseku I/6 - hranice Středočeského kraje**

Novák Partner

**Zhotovitel:**
NOVÁK & PARTNER, s.r.o.
Perucká 2481/5
120 00 Praha 2

**Příloha**
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - ČÁST A
SILNICE II/227

**C.2a**